



Arkivsak-dok. 12/04211-34
Saksbehandler Mette Kirkhus Johansen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø	03.09.2014	
Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Vest-Agder	23.10.2014	
Ungdommens fylkesutvalg	28.08.2014	
Fylkeseldrerådet i Vest-Agder	12.09.2014	

REGIONAL PLAN FOR SAMFERDSEL 2014 - 2019; - OVERORDNEDE MÅLSETTINGER

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø slutter seg til forslag til overordnede målsettinger for Regional plan for samferdsel Vest-Agder 2014 – 2019 som grunnlag for videre arbeid.

Bakgrunn for saken

Fylkesutvalget vedtok planprogram for Regional plan for samferdsel Vest-Agder 2014 – 2019 i sak 28/13.

I planprogrammet er det tatt utgangspunkt i at målsettingene i gjeldende fylkesdelplan for samferdsel og transport (2002 – 2011) legges til grunn for videre diskusjon av målformuleringer i ny samferdselsplan.

I arbeidet med temaplanen for kollektivtransporten (Plan for kollektivtransporten i Vest-Agder 2014 – 2019) er det nå behov for å avklare de overordnede mål for hele samferdselssystemet slik at det kan gis et grunnlag for videre arbeid med mål og strategier for kollektivtransporten.

I denne saken legges det fram forslag til noen overordnede målformuleringer for ny Regional plan for samferdsel Vest-Agder 2014 - 2019. Dette vil danne grunnlag for videre arbeid med formulering av delmål på ulike områder, herunder også for kollektivtransporten.

Saksopplysninger

Forslag til justerte målformuleringer er vurdert ut fra målformuleringene i fylkesdelplan for samferdsel og transport (2002 – 2011), Regionplan Agder 2020 og Nasjonal transportplan 2014 – 2023 som her er gjengitt:

Hovedmålene i fylkesdelplan for samferdsel og transport (2002 – 2011) :

”Transport og samferdsel i Vest-Agder skal som en del av infrastrukturen være med på å sikre velferd og gode levekår i hele fylket. Et velfungerende transportsystem er således viktig for å fremme sosialt samkvem mellom mennesker, deltakelse i arbeid, utdanning og fritidsaktiviteter, og for et konkurransedyktig næringsliv og en balansert utvikling i og mellom distriktene i fylket.

A) Sikrere transport

Transporten skal i framtiden i langt mindre grad føre til død, livstruende skader eller varig helsetap. Myke trafikanter skal også føle seg tryggere når de ferdes i trafikken

B) Mer miljøvennlig transport

Utbygging av infrastruktur og utøvelse av transport skal skje innenfor rammene av en bærekraftig utvikling og god estetikk.

C) Mer effektiv transport

Nærings- og nyttetransporten skal sikres en bedre og mer forutsigbar framkommelighet.

D) Mer tilgjengelig transport for alle grupper (barn, eldre) og distrikter

Alle grupper i samfunnet skal ha råd og fysisk tilgang til nødvendig transport. Transportsystemet skal særlig tilrettelegges for personer med nedsatt funksjonsevne og for barn. Transportsystemet skal bidra til robuste bo- og arbeidsmarkedsregioner i alle deler av fylket”.

I forrige samferdselsplan var det også vedtatt følgende avveining ved målkonflikt: *"I den grad det oppstår konflikt mellom ulike mål, skal trafiksikkerhet og miljø ha forrang. Trafiksikkerhet prioriteres i den grad det kommer i konflikt med hensynet til miljøet"*.

Fylkesdelplanens begrunnelse for å prioritere trafiksikkerhet foran miljø, var at hensynet til å opprettholde liv og helse må ivaretas.

Regionplan Agder 2020:

Regionplan Agder 2020 sier blant annet følgende om mål for samferdselsområdet:

"Et tilpasset og velfungerende transportnett og en god utbygd elektronisk kommunikasjons- infrastruktur, er en viktig forutsetning for ønsket utvikling i regionen. Det er ikke mulig å videreutvikle et konkurransedyktig næringsliv og sikre bosetning på hele Agder ut et effektivt samferdselsnett. Transport- og kommunikasjonsinfrastrukturen utvikles slik at den blir tilgjengelig, effektiv, forutsigbar, sikker og miljøvennlig. "

Nasjonal transportplan 2014- 2023:

Nasjonal transportplan (NTP) har følgende overordnede målsettinger:

Framkommelighet

Bedre fremkommelighet og reduserte avstandskostnader for å styrke konkurransekraften i næringslivet og for å bidra til å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret.

Trafiksikkerhet

Visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.

Miljø

Begrense klimagassutslipp, redusere miljøskadelige virkninger av transport, samt bidra til å oppfylle nasjonale mål og Norges internasjonale forpliktelser på helse- og miljøområdet.

Universell utforming

Et transportsystem som er universelt utformet

Forslag til justerte overordnede mål for samferdselsområdet:

Under den nærmere omtalen av NTPs målsettinger, finner man igjen mange lignende formuleringer som er brukt i tidligere samferdselsplan og Regionplan Agder 2020.

Transport er ikke et mål i seg selv og en del av formuleringene i gjeldene fylkesdelplan for samferdsel i Vest-Agder (2002 -2011) og Regionplan Agder 2020 angir de funksjoner man ønsker samferdselssystemet skal ivareta. Dette er en styrke når man nå skal jobbe videre med å utforme differensierte delmål og strategier for ulike deler av samferdselssystemet i fylket, noe som Regionplan Agder 2020

understreker viktigheten av. Samtidig er det en fordel å formulere noen kortfattede overordnede målsettinger.

Utvikling i styringssignaler i NTP og fylkeskommunens egne styringsdokumenter med blant annet skjerpede krav og mål til trafikksikkerhet, miljø og universell utforming, kan likevel gjøre det ønskelig å justere de tidligere målformuleringene i tidligere fylkesdelplan for samferdsel i samsvar med dette.

Ut fra disse hensynene legges det fram følgende forslag til overordnede mål for samferdselssystemet i Vest-Agder som grunnlag for videre arbeid med målstruktur:

A. Trafikksikkerhet:

0-visjonen: Det skal ikke forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.

B. Miljø:

Begrense klimagassutslipp og redusere miljøskadelige virkninger av transport, herunder bidra til å begrense transportbehovet.

C. Framkommelighet:

- *Bedre framkommelighet og reduserte avstandskostnader for å styrke konkurransekraften i næringslivet og for miljøvennlig transport.*
- *Bidra til å opprettholde bosettingsmønster, samt binde bo- og arbeidsmarkedsregioner sammen.*

D. Universell utforming:

- *Bidra til velferd, mobilitet og deltagelse for alle samfunnsgrupper*
- *Et transportsystem som er universelt utformet.*

I den grad det oppstår konflikt mellom ulike mål, skal trafikksikkerhet og miljø ha forrang.

Trafikksikkerhet prioriteres i den grad det kommer i konflikt med hensynet til miljøet.

Vurderinger

Forslag til nye målformuleringer er i samsvar med inndelingen av hovedmål i NTP.

Avveining ved målkonflikt i vedtatt fylkesdelplan for samferdsel og transport (2002 – 2011) foreslås beholdt da den oppfattes å være godt i samsvar med signaler i "Agder 2020" og vedtatt Energiplan for Agder.

Fordelen med forslaget til nye justerte overordnede målformuleringer er at man får fram at transport ikke er et mål i seg selv, men hvilke funksjoner den tjener. Disse målene gir dermed grunnlag for tilpasning / utforming av ulike mål og strategier ut fra hvilke funksjoner som er mest aktuelle i det enkelte område. På basis av disse

overordnede målene kan det jobbes videre med å utforme en målstruktur for ulike deler av fylket med delmål og effektmål på ulike deler av samferdselsområdet; - herunder også kollektivtrafikken.

Utover å gjenspeile skjerpede krav til trafiksikkerhet, miljø og universell utforming, innebærer justeringene i målformuleringene ingen endringer i forhold til tidligere. Målsettingene er formulert på et meget overordnet nivå som rommer alle definerte mål i Agder 2020 og gir muligheter for å definere en mer detaljert målstruktur på bakgrunn av denne og andre vedtatte styringsdokumenter.

Videre detaljering vil ivaretas ved utforming av forslag til delmål som vil bli lagt fram senere.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Kristiansand, 15. august 2014

Regionalsjef

Samferdselssjef