



Strategi for intermodal godstransport - kobling mellom sjø og jernbane

Kristiansand Havn KF og Sørlandets godsterminal Langemyr



Kristiansand Havn - Foto: Kystverket

Mål

- Agder skal øke sin konkurransekraft og attraktivitet ved å tilby næringslivet en miljøvennlig, sikker, effektiv og pålitelig godstransport.
- Agder skal profilere seg som klimaregion gjennom økt overføring av gods fra vei til bane og sjø og reduserte klimagassutslipp fra godstransporten.
- Kristiansand skal videreutvikles som et intermodalt transportknutepunkt av internasjonal og nasjonal betydning, hvor det naturlige valget er miljøvennlig godstransport.

Tiltak

- Identifisere tiltak i knutepunktet Kristiansand som gjør godstransport på bane og sjø mer konkurransedyktig gjennom fokus på redusert omlastningstid, effektiv godshåndtering, økt kapasitet, bedre fremkommelighet og regularitet.
- Prioritere nøkkeltiltak og prosjekter til et satsingsprogram som regionen løfter fram for finansiering i NTP
- Økt målrettet samarbeid mellom myndigheter, infrastrukturforvaltere, transportoperatører, reiselivsorganisasjoner og næringslivet på Agder om prioritering og gjennomføring av godstiltak på Agder.
- Delta i samarbeid nasjonalt og internasjonalt, blant annet gjennom Nordisk Transportpolitisk nettverk og Nordsjøkommisjonens transportgruppe.
- Styrke samarbeidet med Hirtshals havn for å få økt gods med ferje og bane til og fra Kristiansand. Hente ut gevinstene av jernbanekoblingen til EUs transportnettverk.
- Fremme Jyllandskorridoren fra Kristiansand havn og videre sørover til Europa.
- Promotere miljøvennlig godstransport som et konkurransefortrinn for næringslivet.
- Være pådriver for klimanøytralt drivstoff til transport av gods, og aktivt utnytte tilskuddsordninger for utvikling av mer miljøvennlige havner og godstransport.
- Sikre tilstrekkelig areal for miljøvennlig godstransport og gode koblinger til overordnet veinett i knutepunktet Kristiansand.
- Utvikle prosjekt til Interreg ØKS-programmet, gjennom NTN-samarbeidet, som kan bidra til å koble Jyllandskorridoren tettere opp mot EUs hovedtransportkorridor og å fremme Kristiansand som en attraktiv havn.

- Videreføre arbeidet i Nordsjøkommisjonens transportgruppe til støtte for at den danske delen av Jyllandskorridoren innlemmes i EUs ScanMed-korridor i forbindelse med den pågående revisjonen av korridorene.
- Utnytte resultatene og nettverkene fra Interreg-prosjektet NÖKS til støtte for utviklingen av sjøbasert intermodal godstransport.
- Følge opp resolusjonen fra Nordsjøkommisjonens årsmøte og slutterklæringen fra CPMRs generalforsamling om behovet for å utarbeide internasjonale reguleringer for bruk av landstrøm på cruiseskip.

Se **Dokument 2 Bakgrunnsnotat**
Strategi for intermodal godstransport på Agder- kobling mellom sjø og jernbane



2017